



Since 1997.
Quality products
for over 20 years.

Preinscripciones puerta hangar

Las puertas para hangares son las puertas más seguras y fiables para este tipo de instalaciones y pueden proporcionarse en casi todos los tamaños y diseños. Ideales para espacios con puertas exteriores grandes como es el caso de los hangares para aeronaves de todos los tamaños, desde aviones militares hasta aviones jumbo. Soporta ambientes industriales exigentes y sus costos de mantenimiento son bajos. Las puertas se diseñaron de manera específica para cada cliente. Son unas puertas industriales con una gran resistencia a la humedad y en la temperatura; son resistentes a la suciedad, al polvo y al desgaste, y soportan inclusive vientos extremadamente fuertes. Las puertas para hangares tienen una apertura y se pueden suministrar en casi cualquier tamaño. Cada puerta se fabrica exactamente según las necesidades del cliente, y la diversidad de diseños asegura que las puertas serán las adecuadas tanto para nuevas construcciones, como para construcciones ya existentes.

Descripción del producto

- La puerta de lona apilable ha sido especialmente diseñada para entornos industriales en los que las puertas están expuestas a la humedad, polvo y temperaturas muy altas o bajas, o donde el hueco de la puerta es grande.
- Gracias a su diseño y estructura únicos, la puerta ofrece durabilidad, estanqueidad, eficiencia energética, un funcionamiento fiable y un mantenimiento mínimo.

Estructura de la puerta

- La hoja de la puerta consta de dos capas muy resistentes de lona de poliéster con revestimiento de vinilo, separadas por secciones intermedias de aluminio.
- La sección intermedia imparte resistencia a la hoja de la puerta y crea un “amortiguador” entre la pared de lona interior y la exterior.
- La carga de viento es transferida a las guías verticales por las secciones horizontales de aluminio de la hoja de la puerta.
- La hoja de la puerta está disponible en 12 colores estándar.
- Espesor de las hojas de puerta: 290 mm.
- Guías verticales de aluminio.

Sección inferior

- La sección inferior, que está hecha de acero y aluminio, se conecta a la correa de elevación a través de los frenos de seguridad.
- Una junta de caucho instalada en esta sección garantiza la estanqueidad respecto del suelo.

Grupo motorreductor y dispositivo de bloqueo en acero galva

- Los motores son trifásicos autofrenantes con ventiladores y alimentados a 400V. La dimensión de éstos dependen de la magnitud de la puerta y se acoplan al eje de enrollamiento a través de juntas elásticas. Modo de funcionamiento S1 (servicio continuo).
- Grupo reductor con caja de fundición y lacada, idóneo para aplicaciones agresivas.

El número de grupos de motorreductor depende de la dimensión de la puerta y son distribuidos a lo largo del eje de enrollamiento del bastidor horizontal. (velocidad media entre 0,1 - 0,2 m/s)

Lona

- La lona estándar está formada por dos lonas (1 y 2) en poliéster recubierto de PVC e insertada en secciones por las guías de la estructura interna de aluminio, la cual se desliza por las guías verticales mediante perfiles de polietileno reduciendo al mínimo el roce y el ruido de la puerta durante la maniobra de apertura y cierre, además su diseño le permite absorber la gran fuerza provocada por el viento

Características estándar de la puerta

- Dimensiones de la puerta: Dimensiones MÁX. (ancho x alto): 20000 x 15.000 mm
- Velocidad normal de funcionamiento de 0,2-0,3 m/s
- Rango de temperaturas: De -30 °C a +70 °C
- Satisface todos los requisitos de funcionamiento y seguridad de las directivas europeas aplicables y de los estándares del CEN (Comité Europeo de Normalización).
- Resistencia al viento (EN 12424). Puede resistir casi cualquier carga de viento si se varían las dimensiones y la separación de las secciones intermedias.
- Resistencia al agua (EN 12425). Clase 3 0,11 kPa (para una puerta cerrada)
- Permeabilidad al aire (EN 12426). Clase 2-3. Depende de las dimensiones de la puerta.
- Transmitancia térmica (EN 12604). Depende de las dimensiones de la puerta. Datos específicos a petición.
- Reducción de ruido (ISO 717). 15 dB Rw
- Sistema de accionamiento: Motor eléctrico 380V

Color de la lona

- Beige (RAL 1015)
- Amarillo (RAL 1003)
- Naranja (Ral 2008)
- Rojo (RAL 3002)
- Azul (RAL 5012)
- Azul Osc (Ral 5002)
- Verde (RAL 6026)
- Gris (RAL 7037)
- Gris Osc (Ral 7037)
- Antracita (RAL 7035)
- Blanco (RAL 9010)
- Aluminio blanco (RAL 9006)
- Blanco translúcido

Motor

- Sistema de control Basado en PLC
- Clase de protección, cuadro de control IP65
- Clase de protección, interruptores de fin de carrera IP65
- Clase de protección, freno del motor IP55
- Clase de protección, pulsadores IP65
- Trifásica 400V 50Hz Alimentación eléctrica
- Tensión de control 24V CC
- Fusibles: 20-25 A

- Resistencia al calor y al frío: -35 °C a +70 °C
- Potencia del motor: 3,2 - 5,5 kW

Opciones

- Mando a distancia (radio)
- “Abrir” (durante el proceso de cierre) si se utiliza el botón de apertura – la puerta se detiene inmediatamente y se abre totalmente
- Interruptor de tirador para APERTURA/CIERRE
- Pulsador externo, interruptor de llave
- “Función de un botón” – abre o cierra la puerta, dependiendo del estado actual (p. ej., radio, interruptor de tirador)
- Seguridad adicional (p. ej., fotocélula, radar) – la puerta se abre totalmente y de forma inmediata
- Contactos libres
- Fotocélula
- Altura de apertura reducida
- Radar
- Lazo magnético
- Luces de aviso
- Interruptor de alimentación de emergencia
- Función de interbloqueo de la puerta

Otros accesorios suplementarios

- Cuadro de control en acero inoxidable
- Elemento calefactor en el cuadro de control
- Interruptor de alimentación de emergencia con cubierta independiente de acero
- Cubiertas de perfiles de fijación en los mismos colores de la lona